STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6832
9 maart
2015

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Schoutenveld



Nr. 2015-021160

Burgemeester en wethouders van Apeldoron;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat het Schoutenveld, tussen de Heemradenlaan en het Rakkersveld, gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat het Schoutenveld in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat het Schoutenveld een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethoduers van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen;

dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 30 december 2013 is gemandateerd aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Apeldoorn is opgenomen in de Verkeersvisie 2010 - 2020;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Schoutenveld conform de Verkeersvisie van de gemeente Apeldoorn is gecategoriseerd als verblijfsgebied;

dat op het Schoutenveld, voor zover gelegen tussen de Heemradenlaan en het Rakkersveld, een met gras begroeide middenberm van circa 3 meter breed aanwezig is;

dat aan de oostzijde van het Schoutenveld, voor zover gelegen tussen het Magistratenveld (noordzijde) en het Rakkersveld, langsparkeervakken aanwezig zijn;

dat ondanks de aanwezigheid van deze parkeervakken, automobilitsen met enige regelmaat hun voertuig in de middenberm van het Schoutenveld parkeren;

dat dit, gelet op het uiterlijk aanzien van de gemeente, niet gewenst is;

dat, als gevolg van deze geparkeerde voertuigen, het zicht van verkeersdeelnemers die vanuit de zijstraten van het Schoutenveld komen, beperkt wordt;

dat zowel voetgangers, fietsers als automobilisten hierdoor onvoldoende zicht hebben op het naderende autoverkeer op het Schoutenveld;

dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid op dit punt;

dat op basis van ervaringen van bewoners het verzoek is gekomen om een parkeerverbodszone in te stellen op het Schoutenveld, voor zover gelegen tussen de Heemradenlaan en het Rakkersveld;

dat het instellen van een parkeerverbod ten koste gaat van de parkeercapaciteit langs het Schoutenveld;



dat ter compensatie van het verdwijnen van de parkeercapaciteit in de middenberm van het Schoutenveld circa 8 parkeervakken op de rijbaan worden gerealiseerd;

dat deze parkeerplaatsen ten zuiden van het kruispunt met het Rakkersveld worden gerealiseerd;

dat hierbij de inrit aan de achterzijde van dagcentrum Matenveld, die uitkomt op het Schoutenveld, wordt vrijgehouden;

dat hierbij tevens rekening wordt gehouden met het benodigde zicht vanuit de uitrit op het verkeer op het Schoutenveld;

dat hierdoor de parkeervraag, ook na het instellen van het parkeerverbod, opgevangen kan worden door de resterende beschikbare parkeercapaciteit in de omgeving;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het realiseren van een zonaal parkeerverbod met RVV borden modellen E1 (zone, begin en einde) een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

- door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 (zonaal, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodszone op het Schoutenveld in te stellen, voor zover gelegen tussen de Heemradenlaan en het Rakkersveld.

Situatieschets:



Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid &



Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).

05 maart 2015

Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Adri Dijkhuizen

teammanager